



Teplo Kopřivnice, s.r.o.

MODERNIZACE CZT KOPŘIVNICE

MODERNIZACE TEPELNÝCH SÍTÍ MĚSTA KOPŘIVNICE

E. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Vypracoval	Pavel Vilman	03/2013	HIP	Kupský Ivoš, Ing.	03/2013
Strana /počet stran					1/6

1. VŠEOBECNĚ

Cílem stavby Modernizace tepelných sítí města Kopřivnice je náhrada dožitých potrubí tepelných sítí za modernizované rozvody předizolovaného potrubí.

Z hlediska technického se jedná o rekonstrukci topné sítě do předizolovaného systému CZT.

Potrubní trasy jsou podzemní a v místech křížení s hlavními i místními městskými komunikacemi dojde k překopům vozovek a tím i k přechodnému omezení dopravy. Šířka výkopových rýh se pohybuje v rozmezí 1,3 – 2,0m.

Stavba se nachází v intravilánu města Kopřivnice.

Veřejná doprava v ulicích města bude ovlivněna celkem 33 překopy. Překopy jsou očíslovány a popsány v seznamu.

Překop Čs. armády bude realizován technologií protlaku s minimálním omezením provozu. Tato komunikace je zatížena poměrně vysokou intenzitou dopravy.

Seznam a popis překopů:

Č.překopu	Název ulice	šířka ulice	šířka rýhy(mm)
3.	Francouzská	12,5m	1600
4.	Francouzská	7,0m	1380
5.	Francouzská	7,0m	1700
6.	Osvoboditelů	6,0m	1350
7.	Osvoboditelů	12,0m	1650
8.	17. listopadu	7,0m	1350
9.	17. listopadu	6,5m	1320
10.	17. listopadu	11,0m	1650
11.	17. listopadu	11,0m	1350
12.	Příčná	6,0m	1600
13.	Příčná	11,5m	1350
14.	Česká	6,5m	1600
15.	Pod zahradami	6,0m	1320
16.	Pod zahradami	7,5m	1380
17.	Zdeňka Buriana	6,0m	1380
18.	Ke Koryčce	6,0m	1600
19.	Pionýrská		
	překop	6,0m	1320
	podél.výkop	147,0m	1320
20.	Karla Čapka	5,0m	1650
21.	Školní		
	překop	10,5+6,5m	1420
	podél.výkop	45,0m	1420
22.	Školní	6,5m	1700
23.	Francouzská	6,5m	1380
24.	Obránců míru		
	podél.výkop	45,0m	2000
25.	Lidická		
	překop	3x10,0m	1320
	podél.výkop	116,0m	2000
26.	Kpt.Jaroše		
	překop	7,0m	2000

27.	podél.výkop Dukelská	23,0m	2000
	podél.výkop	253,0m	2000
28.	Husova	10,0m	1830
29.	Husova	18,0m	1320
30.	Štramberská	11,0m	1650
31.	Bož. Němcové podél.výkop	153,0m	1650 1830
32.	Erbenova	6,0m	1700
33.	Erbenova	7,0m	1600
34.	I.Šustaly	11,0m	1600
35.	Máchova	6,0m	1380

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Zřizování pracovních míst na vozovkách se řídí technickými podmínkami

TP66- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, které vydalo MD v r. 2003.

Označení pracovních míst se provádí podle vzorových schémat daných těmito TP.

V předkládané PD jsou v přílohové části doložena pouze hlavní schémata, která se při výstavbě v městě Kopřivnici budou vyskytovat. Tato schémata bude nutné přizpůsobit konkrétním situacím a detailněji doplnit v realizační dokumentaci.

Opatření spočívá především ve volbě užití a umístění provizorních dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení, které budou zajišťovat a usměrňovat provoz na dané komunikaci během stavby.

Dopravní značení bude přemísťováno podle průběhu výstavby a typu místa, pro které je určeno.

U překopů realizovaných za vyloučení provozu nebo po polovinách je nutné zajistit možnost akutního přejezdu a to provizorním přemostěním rýhy.

Přehled pracovních míst a návrh označení:

Ul. Francouzská

Jedná se o klidnou místní komunikaci š.7,0m s podélnými i kolmými parkovacími pruhy. Překopy č.3,4 a 5 budou prováděny po polovinách s min. šířkou zbývajícího pojízdného pruhu 2,75m a zabezpečeny opatřeními podle schématu B/2.

Problematický zůstává překop č. 21, který se nachází blízko křižovatky s poměrně frekventovanou ul. Obránců míru. Doporučuji příčnou uzavěru komunikace se zákazem vjezdu a zákazem odbočení vpravo a v protisměru vlevo z ul. Obránců míru. Příjezd do lokality bude možný objížděnou po ulicích Příčné a 17. listopadu. Objížděka bude vyznačena informativními značkami IS 11a, IS11b a IS11c , které zajistí orientaci řidičů.

Ul. Osvoboditelů

Jedná se o sídlištní místní komunikaci š.6,0m, na niž se kolmo napojuje ul.17. listopadu.

V křižovatce s ul. 17. listopadu je ul. Osvoboditelů vyznačena svislými značkami jako vedlejší komunikace. Překop č.6 bude prováděn po polovinách s min. šířkou zbývajícího pojízdného pruhu 2,75m a zabezpečen opatřeními podle schématu B/2.Poměrně dlouhý

překop přímo v prostoru křižovatky bude rovněž prováděn po polovinách a zabezpečen opatřeními podle schématu B/1.

Ul. 17.listopadu

Jedná se o okružní sídlištní komunikaci proměnné šířky s doplňkovými parkovacími plochami. Překopy č.8, 9 a 10 budou prováděny po polovinách s min. šířkou zbývajících pojezdného pruhu 2,75m a zabezpečeny opatřeními podle schématu B/2.

Dlouhý překop č.11 v blízkosti školy bude prováděn po polovinách a zabezpečen opatřeními podle schématu B/1 doplněným značkami B20a a B20b snižujícími rychlost na 30km/hod.

Ul. Příčná a Česká

Obě ulice jsou v bezprostřední blízkosti základní školy a střediska sociálních služeb.

Překopy č.12, 13 a 14 doporučuji realizovat současně a to s krátkodobým vyloučením veškerého provozu. Příčnou uzávěru komunikací se zákazem vjezdu a zákazem odbočení vpravo a v protisměru vlevo z ul.Obránců míru. Příjezd do lokality bude možný objížděnou po ulicích Francouzské, Osvoboditelů a 17. listopadu. Do ul. České bude příjezd možný po spojovací komunikaci mezi autoopravnou a autoškolou. Objížděky budou vyznačeny informativními značkami IS 11a, IS11b a IS11c, které zajistí orientaci řidičů. Stávající značky na vjezd do ul. Příčné budou dočasně překryty.

Ul. Pod zahradami

Jedná se o slepou komunikaci místního charakteru s přidruženými parkovacími plochami.

Překopy č.15 a 16 budou prováděny po polovinách s min. šířkou zbývajících pojezdného pruhu 2,75m a zabezpečeny opatřeními podle schématu B/2.

Ul. Zdeňka Buriana a Ke Koryčce

Jsou obslužné ulice s poměrně nízkými intenzitami dopravy, které zajišťují především příjezd k západní sídelní části Pod Bílou horou.

Překopy č.17 a 18 budou prováděny po polovinách s min. šířkou zbývajících pojezdného pruhu 2,75m a zabezpečeny opatřeními podle schématu B/2.

Ul. Pionýrská

Překop č.19 zahrnuje příčný překop ulice na vjezd a následně podélný výkop rýhy pro přípojku teplovodu do mateřské školy. Překop ulice bude proveden po polovinách. Podélný výkop bude realizován po 3 úsecích o délce cca 50m. Jeho označení bude odpovídat schématu B/6 včetně přenosné světelné signalizace. Pro realizaci překopu a prvního úseku podélného výkopu bude nutné osadit na ul. Školní z obou stran před odbočením značky A15 s doplňkovou směrovou značkou IS4c.

Ul. Karla Čapka

Je klidná jednosměrná komunikace pouze 5,0m široká spojující ul. Ke Koryčce a ul. Školní.

Překop č.20 je možné opatřit z obou stran příčnou uzávěrou - zábranou s výstražnými světly.

Na vjezdech do ulice z obou stran umístit provizorní značku IP10a (slepá ulice) a A15.

Značku IP4b (jednosměrka) na vjezdu z ul. Školní a značku B2 (zákaz vjezdu) z ul. Ke Koryčce dočasně překrýt.

Ul. Školní

Ve spodním úseku ulice před napojením na ul. Obránců míru se nachází překopy č.21 + podélný výkop dl.45m a překop č.22 těsně před křižovatkou. Vzhledem k poměrně velkému rozsahu stavebních prací navrhuji vyloučení provozu příčnou uzávěrou komunikace se

zákazem vjezdu a zákazem odbočení vlevo a v protisměru vpravo z ul.Obránců míru. Příjezd do lokality bude možný objížděnou po ulicích Obránců míru, Ke Koryčce a Pionýrská, příp. Sadová. Objížděky budou vyznačeny informativními značkami IS 11a, IS11b a IS11c , které zajistí orientaci řidičů. Stávající značky na vjezd do ul. Školní z ul. Obránců míru budou dočasně překryty.

Ul. Obránců míru

Jedná se o slepé zakončení ulice s přidruženými parkovacími plochami a zásobovacím příjezdem do bývalého OC Tatrovanka. Plocha, na které budou překopy č.24 po úsecích probíhat je poměrně rozlehlá a převedení obslužné dopravy lze v každé fázi zajistit. Otevřený výkop je nutné označit opatřeními dle schématu B/2 a zabezpečit proti pádu osob do výkopu zábradlím příp.přenosným oplocením typu HERAS. Stávající kolmá parkovací místa po obou stranách plochy lze vyloučit postupně podle skončení pokládky potrubí osazením přenosné značky B28 (zákaz zastavení).

Ul. Lidická

Jedná se o slepou sídlištní komunikaci s přidruženými parkovacími plochami, která se nachází mezi sídlištní zástavbou a parkem podél řeky Kopřivničky. V podstatě se jedná o obslužnou komunikaci pro 6 vysokopodlažních budov. Všechny součásti překopu č. 25 budou realizovány za vyloučení provozu, tedy i parkování. Pro akutní příjezdy budou rýhy vybaveny provizorním přemostěním. Na vjezd do ulice bude osazena provizorní značka B1 (zákaz vjezdu všech vozidel).

Ul. Kpt. Jaroše

Je spojovací komunikaci mezi ul. Záhumenní a Štefánikovou. Překračuje mostním objektem řeku Kopřivničku a je 7,0m široká.

Překop č.26 zahrnuje příčný překop ulice a podélný výkop až po odbočení do ul.Dukelské. Překop ulice bude proveden po polovinách. Současně s pravou polovinou bude realizován i podélný výkop. Označení bude odpovídat schématu B/6 včetně přenosné světelné signalizace.

Ul. Dukelská

Jedná se o jednosměrnou komunikaci š.6,0m s vjezdem z ul. Kpt. Jaroše. Vlevo na začátku ulice se nachází budova finančního úřadu. Na ulici se podélně parkuje, vpravo je komunikace doplněna vjezdy na další parkovací plochy. Podélný výkop č.27, který probíhá po celé délce ulice, bude realizován po úsecích dl.20m a označen podle schématu B/2, v protisměru nebude umístěna značka A15. Stávající značky označující způsob parkování budou překryty a nahrazeny provizorní značkou B28 (zákaz zastavení).

Ul. Husova, Ul.Štramberská

Klasická průsečná křižovatka ul.Štefánikova, Štramberská a Husova vykazuje velké dopravní zatížení zejména v ose Štefánikova, Štramberská. Tvarem je poměrně nevyhovující s hodně rozevřenými připojeními jednotlivých směrů, s ostrůvky a dlouhými přechody pro pěší.

V budoucnu se počítá s přebudováním křižovatky na okružní křižovatku.

Oba překopy na ul. Husově a jeden přes ul. Štramberskou budou prováděny po polovinách se zabezpečením podle schématu B/1.

Ul. Boženy Němcové

Je slepá obslužná komunikace, která končí na cestě podél břehu řeky Kopřivničky. Vzhledem k charakteru provozu, je nutné pouze zabezpečit podélný výkop č.31, nejlépe malými betonovými svodidly osazenými za hranou výkopu. Ostatní dopravní opatření nejsou nutná.

Ul. Erbenova

Jedná se o spojovací komunikaci mezi ul. I. Šustaly a Štefánikovou. Komunikace překračuje mostním objektem řeku Kopřivničku a je 6,0m široká. Do ulice je zákaz vjezdu pro nákladní automobily.

Překopy č.32 a 33 budou provedeny po polovinách. Označení bude odpovídat schématu B/2.

Ul. I. Šustaly

Je slepá komunikace s přidruženými parkovacími pruhy zajišťující obsluhu zástavby na levém břehu Kopřivničky. Překop č.34 bude realizován po polovinách s označením B/1.

Ul. Máchova

Je spojovací vedlejší komunikací mezi ul. Alšovou a Štramberskou.

Překop č.35 bude realizován po polovinách s označením B/2.

Při budování potrubních tras a přípojek dojde také k četným překopům chodníků a pěších tras. Šířka výkopových rýh se pohybuje v rozmezí 1,3 – 2,0m. Všechny překopy musí být zabezpečeny přemostěním a zábradlím – viz. příl.č.4.

3. BEZPEČNOST PRÁCE

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se v současnosti řídí nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a ustanovením vyhlášky č.48/1982 ve znění vyhlášky č.306/2006 Sb. a vyhl. č.207/1991 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Z hlediska výkopových prací v komunikacích a pěších trasách je třeba dbát zejména na řádné označení pracovního místa a následnou údržbu dopravních značek, osvětlení a dalších dopravních zařízení.

Seznam příloh:

- příl.č.1 - schéma B/1
- příl.č.2 - schéma B/2
- příl.č.3 - schéma B/6
- příl.č.4 - přechody přes výkopy